

STUDIO TECNICO DI GEOLOGIA
P.ZZA VITTORIO VENETO 1 - SAFARI (SA)
TEL. FAX 0973282886

COMUNE DI MONTESANO S.M. - SA.

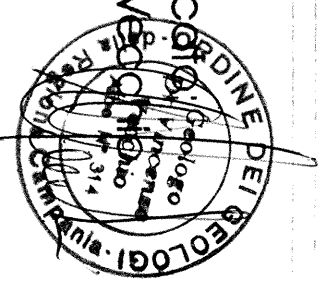
VARIANTE AL P.R.G.

CARTA DELLA STABILITA'

F 10

DATA APRILE 1999

Geologo: LUCIO CALABRITTO
Dott. Vincenzo VIGORELLI
Collaboratori:
Dott. Nicola Bello
Dott. Annalia Gola
Dott. Fabrizio Vecchio



CARTA DELLA STABILITA'

GRADO DI STABILITA'

| PARAMETRI DI STABILITA' | TUTTI I PARAMETRI SPAGNOLELLI | AUREE UTILIZZABILI PER QUASISI INTERVENTO DOPO ACCERTAMENTI GEONOSTICI | TUTTI I PARAMETRI SPAGNOLELLI | AUREE UTILIZZABILI PER QUASISI INTERVENTO DOPO ACCERTAMENTI GEONOSTICI |
|---|---|---|---|---|
| A Lito logge Stato di fratturazione Gradacura relativa agli strati Pendenza del versante | Aa Calcarei Intenso Franeologgia Maggiora del 50% | Ab Calcarei Capiari Franeologgia Maggiora del 50% | Ac Calcarei Focce fratturati Raggiolo Minore del 50% | Aa Calcarei Intenso Franeologgia Maggiora del 50% |
| B Lito logge Stato di deformazione Grado di alterazione Pendenza del versante | Ba Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% | Bb Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% | Bc Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% | Ba Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% |
| C Lito logge Crestazione apertissima Cicovva estesa e spessezza Pendenza del versante | Ca Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% | Cb Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% | Cc Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% | Ca Argilliti e marne Capiari Avanzato Maggiora del 10% |
| E Nichea ed accumulo semistabilizzata o quiescente | F Franeologgia Franeologgia Ripida e Coda | G Franeologgia Franeologgia Ripida e Coda | H Franeologgia Franeologgia Ripida e Coda | I Franeologgia Franeologgia Ripida e Coda |

LEGENDA

| TIPOLOGIA | DESCRIZIONE |
|-----------|-------------------------|
| 1 | Crete superficiali |
| 2 | Scorrimento orizzontale |
| 3 | Ripida e Coda |
| 4 | Scorrimento rotazionale |
| 5 | Scorrimento rotazionale |
| 6 | Scorrimento rotazionale |
| 7 | Scorrimento rotazionale |
| 8 | Scorrimento rotazionale |
| 9 | Scorrimento rotazionale |
| 10 | Scorrimento rotazionale |
| 11 | Scorrimento rotazionale |
| 12 | Scorrimento rotazionale |
| 13 | Scorrimento rotazionale |
| 14 | Scorrimento rotazionale |
| 15 | Scorrimento rotazionale |
| 16 | Scorrimento rotazionale |
| 17 | Scorrimento rotazionale |
| 18 | Scorrimento rotazionale |
| 19 | Scorrimento rotazionale |
| 20 | Scorrimento rotazionale |
| 21 | Scorrimento rotazionale |
| 22 | Scorrimento rotazionale |
| 23 | Scorrimento rotazionale |
| 24 | Scorrimento rotazionale |
| 25 | Scorrimento rotazionale |
| 26 | Scorrimento rotazionale |
| 27 | Scorrimento rotazionale |
| 28 | Scorrimento rotazionale |
| 29 | Scorrimento rotazionale |
| 30 | Scorrimento rotazionale |
| 31 | Scorrimento rotazionale |
| 32 | Scorrimento rotazionale |
| 33 | Scorrimento rotazionale |
| 34 | Scorrimento rotazionale |
| 35 | Scorrimento rotazionale |
| 36 | Scorrimento rotazionale |
| 37 | Scorrimento rotazionale |
| 38 | Scorrimento rotazionale |
| 39 | Scorrimento rotazionale |
| 40 | Scorrimento rotazionale |
| 41 | Scorrimento rotazionale |
| 42 | Scorrimento rotazionale |
| 43 | Scorrimento rotazionale |
| 44 | Scorrimento rotazionale |
| 45 | Scorrimento rotazionale |
| 46 | Scorrimento rotazionale |
| 47 | Scorrimento rotazionale |
| 48 | Scorrimento rotazionale |
| 49 | Scorrimento rotazionale |
| 50 | Scorrimento rotazionale |
| 51 | Scorrimento rotazionale |
| 52 | Scorrimento rotazionale |
| 53 | Scorrimento rotazionale |
| 54 | Scorrimento rotazionale |
| 55 | Scorrimento rotazionale |
| 56 | Scorrimento rotazionale |
| 57 | Scorrimento rotazionale |
| 58 | Scorrimento rotazionale |
| 59 | Scorrimento rotazionale |
| 60 | Scorrimento rotazionale |
| 61 | Scorrimento rotazionale |
| 62 | Scorrimento rotazionale |
| 63 | Scorrimento rotazionale |
| 64 | Scorrimento rotazionale |
| 65 | Scorrimento rotazionale |
| 66 | Scorrimento rotazionale |
| 67 | Scorrimento rotazionale |
| 68 | Scorrimento rotazionale |
| 69 | Scorrimento rotazionale |
| 70 | Scorrimento rotazionale |
| 71 | Scorrimento rotazionale |
| 72 | Scorrimento rotazionale |
| 73 | Scorrimento rotazionale |
| 74 | Scorrimento rotazionale |
| 75 | Scorrimento rotazionale |
| 76 | Scorrimento rotazionale |
| 77 | Scorrimento rotazionale |
| 78 | Scorrimento rotazionale |
| 79 | Scorrimento rotazionale |
| 80 | Scorrimento rotazionale |
| 81 | Scorrimento rotazionale |
| 82 | Scorrimento rotazionale |
| 83 | Scorrimento rotazionale |
| 84 | Scorrimento rotazionale |
| 85 | Scorrimento rotazionale |
| 86 | Scorrimento rotazionale |
| 87 | Scorrimento rotazionale |
| 88 | Scorrimento rotazionale |
| 89 | Scorrimento rotazionale |
| 90 | Scorrimento rotazionale |
| 91 | Scorrimento rotazionale |
| 92 | Scorrimento rotazionale |
| 93 | Scorrimento rotazionale |
| 94 | Scorrimento rotazionale |
| 95 | Scorrimento rotazionale |
| 96 | Scorrimento rotazionale |
| 97 | Scorrimento rotazionale |
| 98 | Scorrimento rotazionale |
| 99 | Scorrimento rotazionale |
| 100 | Scorrimento rotazionale |



| | |
|----|----|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |
| 9 | 9 |
| 10 | 10 |
| 11 | 11 |
| 12 | 12 |
| 13 | 13 |
| 14 | 14 |